

INSTRUKCJA OBSŁUGI, GWARANCJA I CERTYFIKAT WIATRÓWEK PCP FIRMY HATSAN.

MODELE: AT44-01 | AT44-10 | AT44-10 TACT | AT44-10 PA (Pump Action).

Firma Sharg wyłączny importer gratuluje udanego zakupu i życzy zadowolenia z użytkowania produktu.
Przed rozpoczęciem użytkowania prosimy zapoznać się z poniższą instrukcją obsługi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI:

Wiatrówki firmy Hatsan należy przetrzeć przed pierwszym użyciem poprzez usunięcie środków konserwujących którymi jest pokryta.

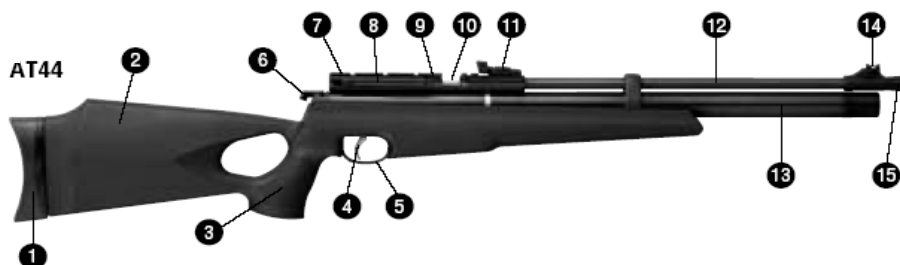
Ważne !

- Wiatrówki PCP zawierają elementy ze sprężonym powietrzem i powinny być rozmontowywane tylko przez rusznicarza. Nie wolno demontować elementów wiatrówki gdy jest ona częściowo lub w pełni naładowana. Wyjątek stanowi wymiana całego kartusza (pojemnika ze sprężonym powietrzem).
- Nie wolno rozmontowywać manometru ani innej części kartusza gdy jest on w pełni lub częściowo napełniony sprężonym powietrzem.
- Do napełniania kartuszy PCP używać tylko osuszonego sprężonego powietrza. **NIE UŻYWAĆ INNYCH GAZÓW LUB ICH MIESZANIN.**
- Kartusz może być napełniany przy pomocy butli ze sprężonym powietrzem, odpowiednim kompresorem lub ręczną pompką zaprojektowaną specjalnie do kartuszy.
- Po użyciu, wytrzyj wiatrówkę naoliwioną szmatką aby zapobiec korozji. Do konserwacji stosuj oleje renomowanych producentów.
- Po oddaniu ok. 500 strzałów każdorazowo należy sprawdzić i dokręcić wszystkie śruby mocujące oraz przesmarować części mechaniczne.
- Nie wolno smarować wnętrza lufy, gdyż może mieć to negatywny wpływ na celność i skupienie strzałów.
- Podczas ładowania wiatrówki nie wolno kłaść palca na spuście, ani naciskać na spust, gdyż może grozić okaleczeniem!
- Nie używać śrutu kulistego typu BB.
- Nie zostawiaj naładowanej wiatrówki bez opieki.
- **Nie strzelaj z wiatrówki bez śrutu. Prowadzi to także do uszkodzenia wiatrówki!**

POWYŻSZE USZKODZENIA NIE PODLEGAJĄ NAPRAWIE GWARANCYJNEJ !

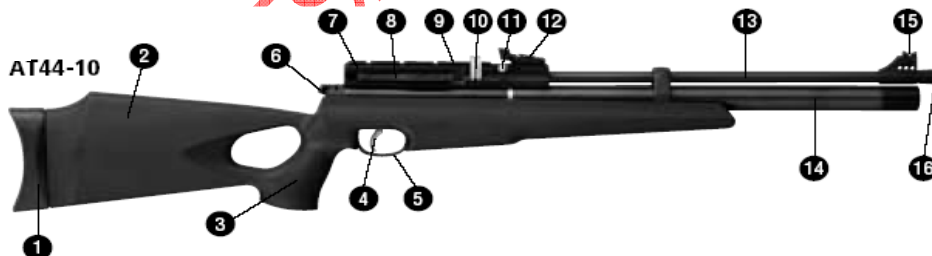
I. Podstawowe elementy wiatrówki PCP.

Model AT44-01



- | | | |
|---|-----------------------|-------------------------------------|
| 1. Stopka / amortyzator (gumowy) | 6. Bezpiecznik | 11. Szczerbinka |
| 2. Kolba | 7. Szyna montażowa | 12. Lufa |
| 3. Chwył pistoletowy (z otworem na kciuk) | 8. Dźwignia ładowania | 13. Kartusz |
| 4. Spust | 9. Komora zamkowa | 14. Muszka |
| 5. Osłona spustu (kabłąk) | 10. Gniazdo ładowania | 15. Wylot lufy (tłumik opcjonalnie) |

Model AT44-10



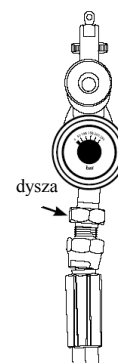
- | | | |
|---|--------------------------------|----------------|
| 1. Stopka / amortyzator (gumowy) | 7. Szyna montażowa | 13. Lufa |
| 2. Kolba | 8. Dźwignia ładowania | 14. Kartusz |
| 3. Chwył pistoletowy (z otworem na kciuk) | 9. Komora zamkowa | 15. Muszka |
| 4. Spust | 10. Magazynek 10-strzałowy | 16. Wylot lufy |
| 5. Osłona spustu (kabłąk) | 11. Dźwignia blokady magazynka | |
| 6. Bezpiecznik | 12. Szczerbinka | |

II. Ładowanie kartusza do wiatrówki PCP.

- Zamocuj końcówkę/dyszę (rys. 1) do napełniania kartusza na przewodzie zasilającym podłączonym do urządzenia ze sprężonym powietrzem, które powinno mieć zamontowany manometr.
- Usuń ewentualne zanieczyszczenia z dyszy do napełniania kartusza oraz z otworu do napełniania w kartuszu.
- Umieść dyszę w otworze do napełniania kartusza.
- Napełnij kartusz sprężonym powietrzem.
- **NIE PRZEKRACZAJ DOPUSZCZALNEGO CIŚNIENIA. MOŻE ONO USZKODZIĆ WIATRÓWKĘ.**
- Używając butli ze sprężonym powietrzem, napełniaj kartusz powoli, aby uniknąć wydzielania się ciepła, które może uszkodzić elementy wiatrówki.
- Przed odłączeniem przewodu zasilającego, zakręć zawór doprowadzający sprężone powietrze.
- Jeśli masz zapasowe kartusze, możesz je napełniać i stosować zamiennie. Aby wymontować kartusz z wiatrówki, należy obracać go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Naładowany kartusz umieść w otworze mocującym i wkręć obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

III-A. Ładowanie wiatrówki PCP – model AT44-01 (jednostrzałowej)

- Pociągnąć dźwignię ładowania aż do momentu zatrzaśnięcia i włożyć śrut do gniazda ładowania (rys. 2).
- Złożyć dźwignię ładowania do pozycji wyjściowej (rys. 3).
- Wiatrówka jest załadowana i gotowa do strzału.



rys. 1

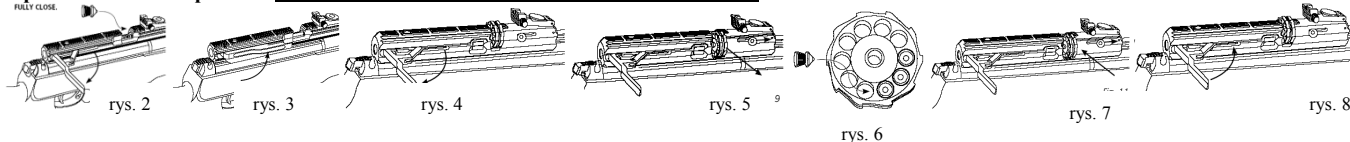
III-B. Ładowanie wiatrówki PCP – AT44-10 model w wersji dziesięcioprzalowej.

- Magazynek dziesięcioprzalowy posiada z jednej strony wystający element, który pozwala na umieszczenie go w wiatrówce tylko w jednej pozycji.
- Magazynek obraca się zgodnie ze wskazówkami zegara (patrząc z tyłu wiatrówki). Wycięcie w bocznej części obudowy lufy, pozwala na obserwację stanu załadowania magazynka.
- Aby wyjąć magazynek, pociągnąć dźwignię ładowania aż do momentu zatrzaśnięcia (rys. 4). Następnie przesunąć dźwignię blokady magazynka w kierunku wylotu lufy i wyciągnąć magazynek przesuwając go w prawą stronę (rys. 5).
- Umieścić śrut w magazynku od strony tylnej (rys. 6). Główkę śrutu przepchnąć przez uszczelkę oporową tak, aby nie wystawała ponad powierzchnię magazynka.
- Przesunąć dźwignię blokady magazynka w kierunku wylotu lufy i umieścić załadowany magazynek w gnieździe magazynka (rys. 7). Następnie zwolnić dźwignię blokady magazynka. Jeśli zajdzie konieczność, obrócić magazynek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż do momentu zatrzymania.
- Złożyć dźwignię ładowania do pozycji wyjściowej (rys. 8). Wiatrówka jest załadowana i gotowa do strzału.

III-C. Ładowanie wiatrówki PCP – model AT44-10 PA (Pump Action)

- Dolną (ruchomą) część łoża wiatrówki przesunąć energicznym ruchem w kierunku spustu, a następnie przesunąć do pozycji wyjściowej.
- Przy każdorazowym przeładowaniu, magazynek obracany jest automatycznie.

Po przeładowaniu bezpiecznik **NIE JEST AUTOMATYCZNIE ZABEZPIECZONY.**



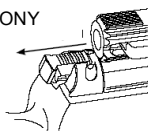
WAŻNE !

Pociągnięcie dźwigni ładowania aż do momentu zatrzaśnięcia, powoduje uzbrojenie mechanizmu spustowego.

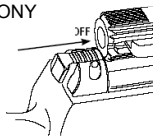
Jeśli bezpiecznik będzie w pozycji „ODBEZPIECZONY” i zostanie naciśnięty spust, nastąpi wystrzał – rozładowanie.

Każdorazowo sprawdź położenie bezpiecznika po załadowaniu wiatrówki!

ZABEZPIECZONY



ODBEZPIECZONY



IV. Dodatkowe informacje:

- W trakcie strzelania z wiatrówki dziesięcioprzalowej serii AT44-10 magazynek obraca się, a puste komory magazynka widoczne są w bocznym wycięciu obudowy lufy. Magazynek można uzupełniać śrutem bez wyjmowania go.
- Nie jest możliwe załadowanie kolejnego śrutu do gniazda ładowania, bez wystrzelenia uprzednio załadowanego śrutu. Zapobiega temu specjalny mechanizm, który uniemożliwia umieszczenie dwóch śrutów w lufie, co mogłoby doprowadzić do uszkodzenia wiatrówki.

V. Przed oddaniem strzału należy:

- Upewnić się, że na linii strzału ani w jej najbliższym otoczeniu nie ma nikogo i nie znajduje się tam w momencie strzału (odległość co najmniej 200 - 300 m)
- Dopiero po wycelowaniu w kierunku tarczy położyć palec na spuście. Pociągnij za spust gdy będziesz gotowy.

PRZY ŁADOWANIU I ODDAWANIU STRZAŁU NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ !!!

VI. Ogólne zasady dotyczące bezpiecznego obchodzenia się z wiatrówką:

1. **ZAWSZE** traktuj **KAŻDĄ** wiatrówkę jak załadowaną. **ZAWSZE** zaczynaj od sprawdzenia czy jest nabita.
2. **ZAWSZE** kieruj lufę w bezpiecznym kierunku. **NIGDY** nie kieruj wylotu lufy w kierunku ludzi ani zwierząt.
3. **NIGDY** nie kładź palca na spuście jeżeli nie chcesz strzelać.
4. **ZAWSZE** przenoś wiatrówkę zabezpieczoną i nie załadowaną. **NIGDY** nie baw się wiatrówką.
5. **NIGDY** nie zostawiaj bez nadzoru. **ZAWSZE** trzymaj w miejscu zabezpieczonym przed kradzieżą, z dala od dzieci.
6. **ZAWSZE** utrzymuj wiatrówkę w czystości i w dobrym stanie technicznym.
7. **UŻYWAJ** tylko śrutu przeznaczonego do danego typu wiatrówki. **ZAWSZE** uważaj czym ładujesz wiatrówkę.
8. Bardzo starannie sprawdzaj śrut przed strzelaniem. Nie używaj śrutu złej jakości a zwłaszcza pogiętego, z zadziorami czy brudnego.

KARTA GWARANCYJNA:

1. Importer udziela 24-miesięcznej gwarancji na towar liczonej od daty sprzedaży. **Gwarancja obejmuje wyłącznie obszar RP.**
2. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową
3. Nabywca podczas zakupu produktu zobowiązany jest sprawdzić: stan techniczny produktu, kompletność wyposażenia.
Nie uznaje się reklamacji dotyczących niekompletnego wyposażenia, stanu technicznego produktu po odebraniu zakupionego sprzętu.
4. Wszelkie naprawy wykonywane są wyłącznie w serwisie gwarancyjnym SHARG.
 - a. gwarancja nie obejmuje produktów: w których dokonano samodzielnych napraw lub przeróbek oraz używanych niezgodnie z przeznaczeniem oraz uszkodzeń mechanicznych.
 - b. importer nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku nieumiejętnego obchodzenia się produktem, używanie niezgodnie z przeznaczeniem lub niezgodnie z obowiązującymi przepisami przez Nabywcę.
 - c. wady sprzętu ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie po dostarczeniu kompletnego sprzętu do serwisu wraz z dowodem jego zakupu oraz wyłącznie z ważną kartą gwarancyjną firmy SHARG. Nie wypełniona karta gwarancyjna przez sprzedawcę jest nie ważna i nie może być podstawą do naprawy gwarancyjnej. W przypadku braku kompletności dokumentów reklamacja nie będzie rozpatrywana, do czasu skompletowania w/w dokumentów. Brak powyższych dokumentów jest podstawą odmowy przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej.
 - d. w terminie 14 dni od daty dostarczenia do serwisu SHARG reklamowanego produktu, zgłaszający reklamację zostanie powiadomiony o sposobie i terminie naprawy.

CERTYFIKAT:

Zaświadcza się, że wiatrówka ma energię kinetyczną wylotową poniżej 17J.