

INSTRUKCJA OBSŁUGI, GWARANCJA I CERTYFIKAT WIATRÓWEK PCP FIRMY HATSAN.

MODELE: BT65 RB | BT65RB-Elite

Firma Sharg wyłączny importer gratuluje udanego zakupu i życzy zadowolenia z użytkowania produktu.
Przed rozpoczęciem użytkowania prosimy zapoznać się z poniższą instrukcją obsługi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI:

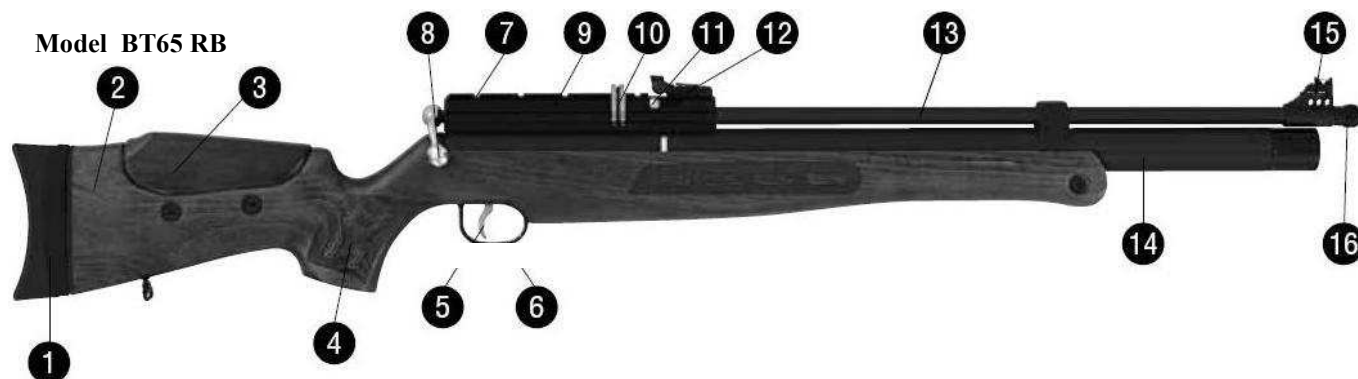
Wiatróvky firmy Hatsan należy przetrzeć przed pierwszym użyciem poprzez usunięcie środków konserwujących którymi jest pokryta.

Ważne !

- Wiatróvky PCP zawierają elementy ze sprężonym powietrzem i powinny być rozmontowywane tylko przez rusznikarza. Nie wolno demontować elementów wiatróvky gdy jest ona częściowo lub w pełni naładowana. Wyjątek stanowi wymiana całego kartusza (pojemnika ze sprężonym powietrzem).
- Nie wolno rozmontowywać manometru ani innej części kartusza gdy jest on w pełni lub częściowo napełniony sprężonym powietrzem.
- Do napełniania kartusza PCP używać tylko osuszonego sprężonego powietrza. **NIE UŻYWAĆ INNYCH GAZÓW LUB ICH MIESZANIN.**
- Kartusz może być napełniany przy pomocy butli ze sprężonym powietrzem, odpowiednim kompresorem lub ręczną pompką zaprojektowaną specjalnie do kartuszy.
- Po użyciu, wytrzyj wiatróvkę naoliwioną szmatką aby zapobiec korozji. Do konserwacji stosuj oleje renomowanych producentów.
- Po oddaniu ok. 500 strzałów każdorazowo należy sprawdzić i dokręcić wszystkie śruby mocujące oraz przesmarować części mechaniczne.
- Nie wolno smarować wnętrza lufy, gdyż może mieć to negatywny wpływ na celność i skupienie strzałów.
- Podczas ładowania wiatróvky nie wolno kłaść palca na spuście, ani naciskać na spust, gdyż może grozić okaleczeniem!
- Nie używać śrutu kulistego typu BB.
- Nie zostawiaj naładowanej wiatróvky bez opieki.
- **Nie strzelaj z wiatróvky bez śrutu. Prowadzi to także do uszkodzenia wiatróvky!**

POWYŻSZE USZKODZENIA NIE PODLEGAJĄ NAPRAWIE GWARANCYJNEJ !

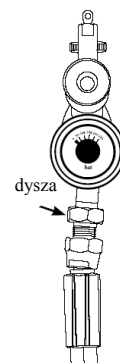
I. Podstawowe elementy wiatróvky PCP.



- | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Stopka / amortyzator (gumowy) | 7. Szyna montażowa | 13. Lufa |
| 2. Kolba | 8. Dźwignia ładowania | 14. Kartusz |
| 3. Regulowana baka | 9. Komora zamkowa | 15. Muszka |
| 4. Rękojeść | 10. Magazynek 10-strzałowy | 16. Wylot lufy (opcjonalnie tłumik) |
| 5. Język spustowy | 11. Dźwignia blokady magazynka | |
| 6. Osłona spustu | 12. Szczerbinka | |

II. Ładowanie kartusza do wiatróvky PCP.

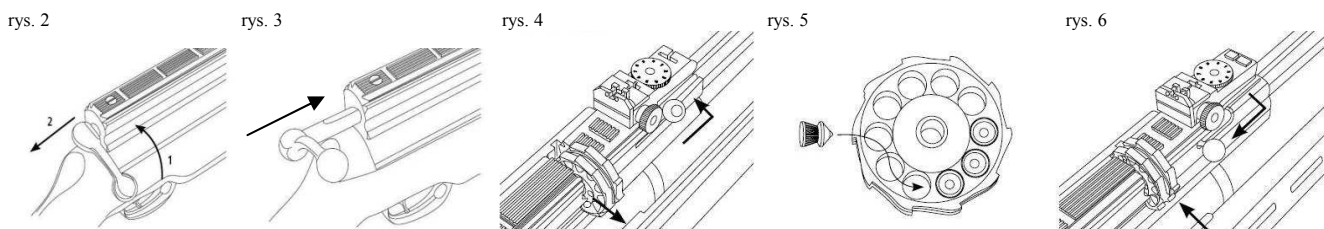
- Zamocuj końcówkę/dyszę (rys. 1) do napełniania kartusza na przewodzie zasilającym podłączonym do urządzenia ze sprężonym powietrzem, które powinno mieć zamontowany manometr.
- Usuń ewentualne zanieczyszczenia z dyszy do napełniania kartusza oraz z otworu do napełniania w kartuszu.
- Umieść dyszę w otworze do napełniania kartusza.
- Napełnij kartusz sprężonym powietrzem.
- **NIE PRZEKRACZAJ DOPUSZCZALNEGO CIŚNIENIA. MOŻE ONO USZKODZIĆ WIATRÓVKĘ.**
- Używając butli ze sprężonym powietrzem, napełniaj kartusz powoli, aby uniknąć wydzielania się ciepła, które może uszkodzić elementy wiatróvky.
- Przed odłączeniem przewodu zasilającego, zakręć zawór doprowadzający sprężone powietrze.
- Jeśli masz zapasowe kartusze, możesz je napełniać i stosować zamiennie. Aby wymontować kartusz z wiatróvky, należy obracać go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Naładowany kartusz umieść w otworze mocującym i wkręć obracając zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



rys. 1

III- Ładowanie wiatróvky PCP – BT65

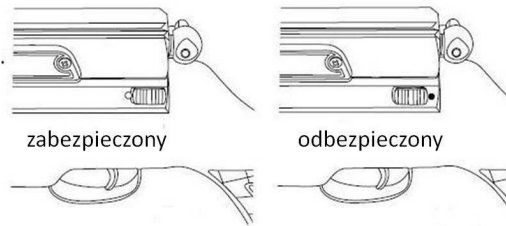
- Magazynek dziesięcioprzładowy posiada z jednej strony wystający element, który pozwala na umieszczenie go w wiatróвке tylko w jednej pozycji.
- Magazynek obraca się zgodnie ze wskazówkami zegara (patrząc z tyłu wiatróvky). Wycięcie w bocznej części obudowy lufy, pozwala na obserwację stanu załadowania magazynka.
- Aby wyjąć magazynek, pociągnąć dźwignię ładowania aż do momentu zatrzaśnięcia (rys. 2). Następnie przesunąć dźwignię blokady magazynka w kierunku wylotu lufy i wyciągnąć magazynek przesuwając go w prawą stronę (rys. 6).
- Umieścić śrut w magazynku od strony tylnej (rys. 5). Głóvkę śrutu przepchnąć przez uszczelkę oporową tak, aby nie wystawała ponad powierzchnię magazynka.
- Przesunąć dźwignię blokady magazynka w kierunku wylotu lufy i umieścić załadowany magazynek w gnieździe magazynka (rys. 6). Następnie zwolnić dźwignię blokady magazynka. Jeśli zajdzie konieczność, obrócić magazynek przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aż do momentu zatrzymania.
- Złożyć dźwignię (rys. 3) ładowania do pozycji wyjściowej (rys. 2). Wiatróvka jest załadowana i gotowa do strzału.



WAŻNE !

Pociągnięcie dźwigni ładowania aż do momentu zatrzaśnięcia, powoduje uzbrojenie mechanizmu spustowego – wiatrówka posiada manualny bezpiecznik. Jeśli bezpiecznik będzie w pozycji „ODBEZPIECZONY” i zostanie naciśnięty spust, nastąpi wystrzał – rozładowanie. Każdorazowo sprawdź położenie bezpiecznika po załadowaniu wiatrówki!

Po przeladowaniu bezpiecznik **NIE JEST AUTOMATYCZNIE ZABEZPIECZANY.**



IV. Dodatkowe informacje:

- W trakcie strzelania z wiatrówki magazynek obraca się, a puste komory magazynka widoczne są w bocznym wycięciu obudowy lufy. Magazynek można uzupełniać śrutem bez wyjmowania go.
- Nie jest możliwe załadowanie kolejnego śrutu do gniazda ładowania, bez wystrzelenia uprzednio załadowanego śrutu. Zapobiega temu specjalny mechanizm, który uniemożliwia umieszczenie dwóch śrutów w lufie, co mogłoby doprowadzić do uszkodzenia wiatrówki.

V. Przed oddaniem strzału należy:

- Upewnić się, że na linii strzału ani w jej najbliższym otoczeniu nie ma nikogo i nie znajdzie się tam w momencie strzału (odległość co najmniej 200 - 300 m)
- Dopiero po wycelowaniu w kierunku tarczy położyć palec na spuście. Pociągnij za spust gdy będziesz gotowy.

PRZY ŁADOWANIU I ODDAWANIU STRZAŁU NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ !!!

VI. Ogólne zasady dotyczące bezpiecznego obchodzenia się z wiatrówką:

1. **ZAWSZE** traktuj **KAŻDĄ** wiatrówkę jak załadowaną, **ZAWSZE** zaczynaj od sprawdzenia czy jest nabitą.
2. **ZAWSZE** kieruj lufę w bezpiecznym kierunku. **NIGDY** nie kieruj wylotu lufy w kierunku ludzi ani zwierząt.
3. **NIGDY** nie kładź palca na spuście jeżeli nie chcesz strzelać.
4. **ZAWSZE** przenoś wiatrówkę zabezpieczoną i nie załadowaną. **NIGDY** nie baw się wiatrówką.
5. **NIGDY** nie zostawiaj bez nadzoru. **ZAWSZE** trzymaj w miejscu zabezpieczonym przed kradzieżą, z dala od dzieci.
6. **ZAWSZE** utrzymuj wiatrówkę w czystości i w dobrym stanie technicznym.
7. **UŻYWAJ** tylko śrutu przeznaczonego do danego typu wiatrówki. **ZAWSZE** uważaj czym ładujesz wiatrówkę.
8. Bardzo starannie sprawdzaj śrut przed strzelaniem. Nie używaj śrutu złej jakości a zwłaszcza pogiętego, z zadziorami czy brudnego.

KARTA GWARANCYJNA:

1. Importer udziela 24-miesięcznej gwarancji na towar liczonej od daty sprzedaży. **Gwarancja obejmuje wyłącznie obszar RP.**
2. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową
3. Nabywca podczas zakupu produktu zobowiązany jest sprawdzić: stan techniczny produktu, kompletność wyposażenia.
Nie uznaje się reklamacji dotyczących niekompletnego wyposażenia, stanu technicznego produktu po odebraniu zakupionego sprzętu.
4. Wszelkie naprawy wykonywane są wyłącznie w serwisie gwarancyjnym SHARG.
 - a. gwarancja nie obejmuje produktów: w których dokonano samodzielnych napraw lub przeróbek oraz używanych niezgodnie z przeznaczeniem oraz uszkodzeń mechanicznych.
 - b. importer nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku nieumiejętnego obchodzenia się produktem, używanie niezgodnie z przeznaczeniem lub niezgodnie z obowiązującymi przepisami przez Nabywcę.
 - c. wady sprzętu ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie po dostarczeniu kompletnego sprzętu do serwisu wraz z dowodem jego zakupu oraz wyłącznie z ważną kartą gwarancyjną firmy SHARG. Nie wypełniona karta gwarancyjna przez sprzedawcę jest nie ważna i nie może być podstawą do naprawy gwarancyjnej. W przypadku braku kompletności dokumentów reklamacja nie będzie rozpatrywana, do czasu skompletowania w/w dokumentów. Brak powyższych dokumentów jest podstawą odmowy przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej.
 - d. w terminie 14 dni od daty dostarczenia do serwisu SHARG reklamowanego produktu, zgłaszający reklamacje zostanie powiadomiony o sposobie i terminie naprawy.

CERTYFIKAT:

Zaświadcza się, że wiatrówka ma energię kinetyczną wylotową poniżej 17J.